

COMMERCE.

nombre des stations de chemins de fer où il y a des élévateurs et des entrepôts, ainsi que leur contenance; les chiffres sont donnés par provinces, pour les élévateurs régionaux de l'ouest, et par variété d'élévateurs, pour le reste du pays. Les tableaux 46 et 47 donnent les statistiques de l'inspection du grain pour les années 1911, 1912 et 1913, et les tableaux 47 et 48, ceux des expéditions de grain par eau ou par voie ferrée, en 1912, et en 1913¹.

45.—Nombre et contenance des élévateurs de grain canadiens, pendant les années fiscales 1901-1914.

MANITOBA.

Année.	Stations.	Élévateurs.	Entrepôts.	Contenance.	Année	Stations.	Élévateurs.	Entrepôts.	Contenance.
	Nomb.	Nomb.	Nomb.	Boiss.		Nomb.	Nomb.	Nomb.	Boiss.
1901...	167	333	76	10,323,272	1908..	282	685	20	21,015,600
1902...	180	427	69	12,255,000	1909..	300	678	13	20,558,500
1903...	216	558	59	16,121,400	1910..	312	696	11	21,624,500
1904...	234	651	46	19,297,000	1911..	329	707	12	21,813,800
1905...	247	669	33	19,557,630	1912..	336	705	10	22,410,500
1906...	271	699	33	20,656,100	1913..	338	698	10	22,253,150
1907...	275	686	32	20,502,200	1914..	347	689	6	23,370,000

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

1901...	50	88	21	2,436,080	1904..	86	261	18	7,917,000
1902...	60	111	18	3,194,000	1905..	109	298	13	8,934,000
1903...	66	176	23	5,105,000					

¹ Beaucoup des renseignements ci-dessus, sur la manutention du grain canadien, sont pris dans une brochure intitulée "Grain Inspection in Canada", par M. Robert Magill, commissaire en chef de la Commission des Grains du Canada. Cette brochure a été publiée en 1914, par le Ministère du Commerce, Ottawa.